

PLANEJAMENTO URBANO AMBIENTAL ESTRATÉGICO - BAIRRO PLANEJADO XJ8

CONECTIVIDADE

Para a **consolidação e estruturação** do vazio urbano intermunicipal e principalmente da **área de expansão urbana**, se faz necessário o **lançamento de um sistema viário hierarquizado**.

Este deve contemplar um **sistema eficaz de mobilidade urbana** e promover a **conectividade** entre os municípios de São Leopoldo e Novo Hamburgo.

CONSIDERAÇÕES

Para o lançamento da proposta do sistema viário fora levado em consideração os **condicionantes legais e ambientais**.

> Solo = Declividade/Topografia x Projeto

> Planos Diretores de Novo Hamburgo e São Leopoldo, verificar se possui algum **projeto e ou extensões de vias** sejam estas: arteriais, coletoras e locais.

> Revisão da Lei Municipal de S.L - N2134: **Loteamentos projetados** ao longo das estradas federais e estaduais **Prever**: ruas principais(**arteriais**) perpendiculares a cada **800 metros** e ruas secundárias(**coletoras**) paralelas a faixa de domínio.

> Legislação Ambiental Federal: **afastamento de 30 metros a partir do leito (Arroio)**

> Vegetação Natural = **Silvicultura**

> **ANÁLISE SÓCIO-ECONOMICO (VIABILIDADE DE PROJETO)** área de expansão urbana

CONECTIVIDADE INTERMUNICIPAL
X
VAZIO URBANO
X
PLANEJAMENTO URBANO AMBIENTAL ESTRATÉGICO

Com a definição dos condicionantes legais e ambientais, fora utilizado linhas horizontais (sentido leste/oeste) e linhas verticais (norte/sul), constituindo assim uma **malha xadrez** com o intuito de **"costurar"** este vazio urbano.

Logo, a **Área de Expansão Urbana**, obteve suas principais conexões (vias arteriais) e a fim de **otimizar e hierarquizar** este sistema viário fora utilizado o **sistema radial** traçando as vias coletoras.



Esquema de sobreposição das malhas



Mapa Geral das Conexões - Sistema Viário Proposto

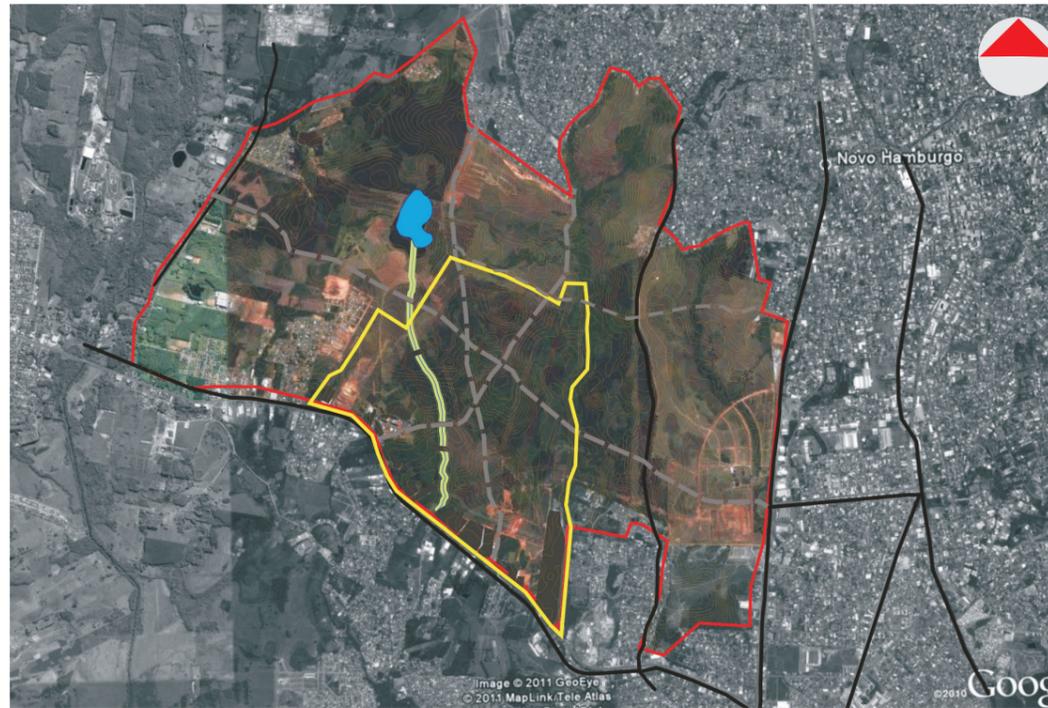
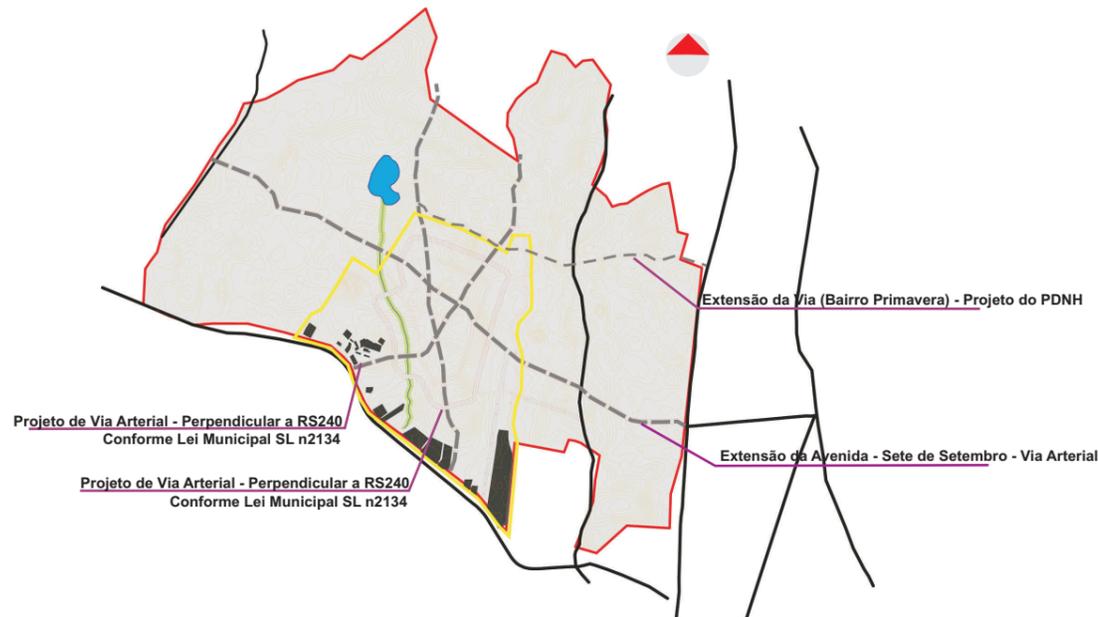


Figura: Imagem Google Earth + SISTEMA VIÁRIO PROPOSTO - sem escala

Legenda

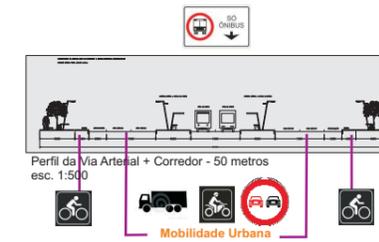
- Vias Existentes
- Limite do Vazio Urbano - Interface de SL e NH
- Vias Projetadas
- Limite da Área de Intervenção - Área de Expansão Urbana - PDSL
- APP - Afastamento 30metros
- Lagoa

Sistema Viário Proposto



Sistema Viário Proposto - Perfis

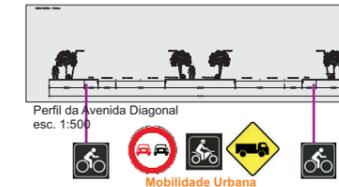
Extensão da Avenida - Sete de Setembro e Projeto da Via Arterial perpendicular a RS240



Referências:



Projeto da Avenida Diagonal - via arterial

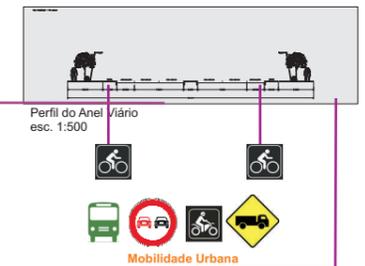


Referência:

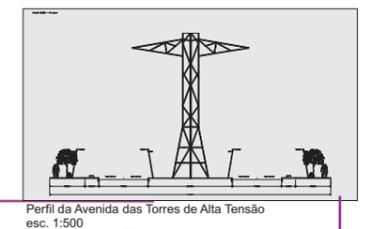


Sistema Viário Proposto - Vias Coletoras para a Área de Expansão Urbana

Projeto das Vias Coletoras - Anel Viário - consolidada através da malha radial



Projeto das Vias Coletoras - Prever afastamento nos eixos das torres de alta tensão



Legenda

- Vias Existentes
- Vias Arteriais projetadas
- Vias Coletoras projetadas
- APP - Afastamento 30metros
- Limite da Área de Intervenção - Área de Expansão Urbana - PDSL
- Lagoa